



Des nouvelles de Porrima

*Le bateau expérimental suisse*

## **PORRIMA INDUSTRIALISE SON EXPERIENCE**





## *Le bateau expérimental suisse*

# **PORRIMA INDUSTRIALISE SON EXPERIENCE**

**Stan Shih (fondateur d'Acer) et Gunter Pauli (créateur de l'Économie Bleue) joignent leurs forces pour créer une industrie maritime durable basée sur 12 années de navigation expérimentale autour du monde avec le navire emblématique suisse PLANET SOLAR devenu PORRIMA.**

**Genève, le 15 septembre 2023 à 10h30 (GMT+2).** Aujourd'hui, Stan Shih, icône de l'industrie électronique en Asie et fondateur du groupe ACER avec 24 sociétés cotées en bourse, et Gunter Pauli, entrepreneur et auteur de « The Blue Economy », un modèle de développement durable largement suivi par les Nations Unies, annoncent une transition révolutionnaire dans le transport maritime ; ceci en s'appuyant sur l'expérience du **Porrima**, ce navire emblématique suisse qui, sous la direction de Raphaël Domjan, a bouclé pour la première fois en 2012, un tour du monde uniquement à l'énergie solaire sous le nom de **Planet Solar**.

Sur la base de 12 années d'expérience, Stan et Gunter, soutenus par des leaders de l'industrie, ont annoncé la construction **d'une série de navires à zéro émission**, une nouvelle classe de navires.

Porrima, pionnier des bateaux durables, sera complètement rénové dans un nouveau chantier naval dédié à Kaohsiung (Taiwan) à partir de cet automne. Cette opération servira de plate-forme d'apprentissage accélérée pour former une équipe d'ingénieurs navals chargés de construire cette nouvelle classe de navires. **La nouvelle entreprise construira immédiatement trois petites versions de l'emblématique Porrima, qui seront prêtes d'ici février 2025.** Des dizaines de navires sont prévus immédiatement après pour répondre à la forte demande en Asie.

L'intégration de l'énergie solaire, de l'hydrogène fabriqué à partir de l'eau de mer à bord, d'un cerf-volant intelligent avec robotique ainsi que la génération d'électricité par inversion de l'hélice ont été testés et exploités avec succès. Cependant, l'expérience a mis en évidence le besoin d'assister en temps réel le Capitaine et le premier mécanicien pour déployer ces technologies. En conséquence, Stan et Gunter ont décidé **d'investir dans l'Intelligence Artificielle (IA) en s'associant au groupe Wistron, spin-off d'ACER en 2001 et à d'autres entreprises leader.**

**Cette alliance crée un bateau zéro émission en exploitation, hautement compétitif** qui ne nécessitera jamais de carburant. « *Le Groupe ACER maîtrise l'IA, et son application à l'industrie maritime offre à l'entreprise l'entrée dans une industrie multimilliardaire qui est aujourd'hui classée comme le moyen de transport le plus polluant. Nous pouvons faire la différence* », commente Stan Shih, fondateur et président honoraire du groupe de sociétés ACER.

**Evergreen, Yang Ming et Wan Hai**, trois des dix plus grandes compagnies maritimes au monde qui contrôlent +10 % du transport mondial de marchandises par conteneurs, souhaitent coopérer. Yang Ming et Wan Hai souscrivaient déjà à la vision de **créer une nouvelle catégorie de navires : les navires zéro émission pilotés par une IA très performante.**

**Wistron**, un leader mondial dans la conception, la production, les services et les systèmes de produits TIC industrialisera la fabrication du modèle Porrima. **Formosa Plastics (FP)**, l'un des leaders mondiaux des fibres de carbone, soutiendra la construction des demi-coques à haute performance avec une nouvelle fibre de carbone qui caractérisent la famille de bateaux Porrima.



Les cellules solaires seront dotées du dernier spin-off de l'**ITRI** (Institut de recherche en technologie industrielle avec 6 000 chercheurs) **RePV** composé de panneaux solaires 100 % recyclés et recyclables, une réduction d'impact carbone de 60 %.

**Xing Mobility**, une autre start-up créée en 2015 par des ingénieurs de Tesla et Panasonic fournira les batteries refroidies par immersion. Les voiles de kite de **SkySails**, déjà utilisées sur Porrima<sup>2</sup> depuis 2017, seront entièrement automatisées, avec une surface agrandie de 40 à 60 m<sup>2</sup>. Les futures textiles du cerf-volant sont produits par **Singtex** et **FP** et seront 100% recyclés.

Les 12 années d'expérience acquises sur tous les océans, combinées aux innovations, à la production en série et à l'IA, permettront **l'émergence d'un nouveau modèle économique de transport maritime durable**. «*Je travaille avec Stan depuis 40 ans. J'ai découvert au fil des années des dizaines d'innovations qui rendent possible la création de cette nouvelle industrie maritime durable et hautement compétitive* », affirme Gunter, dont l'entreprise suisse Blue Innovations S.A. rejoindra en tant que partenaire, le consortium « Porrima Inc. », dont le siège fut établi chez ACER.

La promesse de ce modèle s'étend bien au-delà du transport maritime. La puissance de cette solution « bateau Porrima zéro émission » réside dans le fait que le même mix technologique peut être appliqué aux petites îles qui dépendent presque toutes à 100 % de générateurs diesel pour l'électricité et l'eau potable. Cela signifie que Porrima Inc. développera activement deux marchés : celui des 60 000 navires propulsés par des énergies fossiles qui devront être remplacés au cours des 25 prochaines années, et celui des **600 000 petites communautés insulaires qui devront toutes garantir leur approvisionnement en eau douce et en énergie de manière renouvelable et durable**.

Si cette énergie est 100 % locale et renouvelable, comme sur Porrima, alors les ressources ainsi économisées resteront dans l'économie locale, contribuant à sa croissance et à sa compétitivité.

C'est cela « l'Économie Bleue » !

#### **Pour des informations plus détaillées:**

[www.Porrima.ch](http://www.Porrima.ch)

Taiwan	en anglais et chinois	write to <sharon.lee@stansfoundation.org >
Europe, Japon	en anglais, français, espagnol et allemand en japonais	write to <audrey.meunier@porrima.eu> write to < <a href="mailto:superintendent@porrima.ch">superintendent@porrima.ch</a> >



©2022, Porrima  
Porrima à Oman, Ocean Indien. Photo d'Audrey Meunier



©2022, Porrima  
Porrima au Japon en route vers Taiwan, avec cerf volant. Photo d'Audrey Meunier

Une vidéo également à télécharger ici : [grosfi.ch/75GN7YJka9b](https://grosfi.ch/75GN7YJka9b)